

SAEDI Safety Road Patch Innovative Asphaltmatte



EINFACH – WIRKSAM – NACHHALTIG

**Erzeugt
eine wasserdichte
Abdichtung um die Lebensdauer
von Asphaltreparaturen
zu verlängern.**

Warum SAFETY Road Patch?

Heutige Methoden der Schlaglochreparatur bekämpfen nicht ausreichend die Ursache wiederholter Schadensfälle. Meist werden Füllungen verwendet, die bestenfalls vorübergehend in der Lage sind, das Eindringen von Oberflächenwasser nachhaltig zu verhindern. SAFETY Road Patch™ ist die Lösung! Machen Sie jetzt den zusätzlichen Schritt und vermeiden Sie wiederholte Reparaturarbeiten.

SAFETY Road Patch Peel ...

...wird auf die Fahrbahn aufgebracht und bildet eine wasserdichte Membran. Die Lebensdauer herkömmlicher Schlaglochreparaturen wird verlängert. SAFETY Road Patch ist ein kostengünstiges Produkt zur Erhaltung, Verstärkung und Abdichtung bei Asphaltreparaturen.



Einfache Anwendung - keine speziellen
Installationshilfen
oder Werkzeuge erforderlich



Hochfestes und verstärktes
Glasfasergitter



Hält auf Asphalt
und Beton



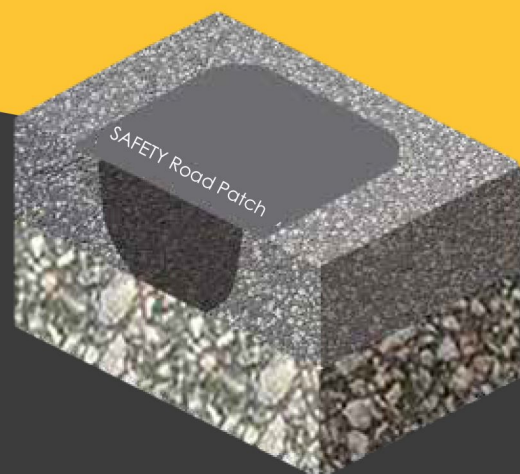
Patenterte
Technologie



Schneepflugresistent



Reparaturen ohne
lange Sperrzeiten



ANWENDUNGEN



Reparatur
von Schlaglöchern



Abdichtung
von Rissen und Fugen



Abdichtungen
bei Einbauten



Abdichtungen
bei Schächten



Abdecken
von Straßenmarkierungen



Reparatur
von Brückenfugen

DEN REPARATURZYKLUS STOPPEN



Aktuelle Reparaturmethoden
altern mit der Zeit



versiegelt, verstärkt
und erhält Reparaturen



Anwendungshinweise für die Reparatur von Schlaglöchern:

- Entfernen Sie loses und ausgebrochenes Material.—Reinigen Sie die Unterlage
 - entfernen Sie Staub, Schmutz, Salz, Öl und andere Fremdteile.

- Stellen Sie sicher, dass keine Feuchtigkeit auf der Unterlage und im Schlagloch verbleibt.

- Umgebende Risse sind fachgerecht zu verfüllen.

- Füllen Sie das Schlagloch mit Kalt- oder Heißmischgut.

Das Mischgut sollte so verdichtet werden, dass die Oberfläche der Schüttung eben oder leicht über der Fahrbahnoberfläche liegt. Wenn Heißmischgut verwendet wird, lassen Sie die Oberfläche auf unter 100 °C abkühlen, bevor Sie SAFETY Road Patch einbauen.

- Bei Außentemperaturen unter 24 °C ist die Unterlage auf mindestens 104 °C zu erwärmen und während des Aufbringens von SAFETY Road Patch aufrecht zu erhalten. Vermeiden Sie eine Erwärmung der Straßenoberfläche über 176 °C hinaus, da diese Temperaturen das Produkt beschädigen können.

- Schneiden Sie SAFETY Road Patch so zu, dass es auf allen Seiten 11 cm über das bestehende Schlagloch hinausragt. Bei Verwendung mehrerer Stücke muss eine Überlappung von mindestens 8 cm an den Seiten sichergestellt werden. Hinweis: SAFETY Road Patch von der Rückseite schneiden.

- Ziehen Sie die Trennfolie von der Rückseite des SAFETY Road Patch ab, bevor Sie es auf der vorhandenen Straßenoberfläche aufbringen.

- Legen Sie SAFETY Road Patch auf und rollen, stampfen oder drücken Sie das Produkt auf die saubere, trockene Straßenoberfläche.

- Nach der Installation dem Verkehr aussetzen, da eine zusätzliche Verdichtung die Einbettung des SAFETY Road Patch in die bestehende Straßenoberfläche verbessert.



Technische Daten

Artikel FGE25076	Einheit	Wert
Zugfestigkeit	kN/m	50
Rollenbreite	m	1
Rollenlänge	m	6,4
Fläche je Rolle	m²	6,4
Rollengewicht	kg	34
Stärke	mm	4,6
Menge je Palette	Rollen	25
Fläche je Palette	m²	160



ROUTE 21, St LOUIS COUNTY, MISSOURI

Einbau: Frühjahr 2015

Ergebnis: Nach vier Jahren Verkehr und Wetter liegt die Leistung des Produktes über den Erwartungen. Schäden durch Schneepflüge sind nicht aufgetreten.

„Als wir dieses Material einbauten, hatten wir keine Ahnung wie gut es funktionieren würde. Jetzt wünschen wir uns, wir hätten um einen längeren Testabschnitt gebeten.“



10. 12. 2019

sædi
TECHNICAL SOLUTIONS

SAEDI GMBH

Silbergasse 18

39100 Bozen, Italien

info@saedi-group.com

Tel. +39 0471 06 55 55



©